



### **La « Lianes 3 + », vedette de la rentrée tbc**

A l'occasion de la rentrée du réseau tbc, MM. Vincent Feltesse, président de la Communauté urbaine de Bordeaux, Christophe Duprat, vice-président de la Cub chargé des Transports accessibles et performants, Gérard Chausset, vice-président de la Cub chargé des Transports de demain, Michel Duchène, vice-président de la Cub chargé des Grands projets urbains, Bruno Danet, directeur général de tbc, ont participé à la mise en service de la « Lianes 3 + ».

### ***La « Lianes 3 + », prototype d'un service amélioré***

La « Lianes 3 », première ligne du réseau tbc à bénéficier du label « Lianes + » préfigure les lignes à haut niveau de service que souhaite développer la Communauté urbaine. Conformément à ce qui a été annoncé en mai dernier, divers aménagements ont en effet été réalisés en un temps record - moins de trois mois - le long du parcours de cette ligne, qui relie Saint-Médard-en-Jalles et Saint-Aubin-de-Médoc à Bordeaux, pour un gain de temps escompté de l'ordre de 10 minutes : 50 mn sur l'ensemble du parcours en heure de pointe contre environ une heure auparavant. Un premier bilan de cette initiative sera dressé avant la fin septembre.

### ***Le détail des aménagements***

La « Lianes 3 » a bénéficié de nombreuses améliorations, peu coûteuses pour l'essentiel, qui visent à favoriser la rapidité, la ponctualité et la régularité des bus. L'investissement, à la charge de la Cub, s'élève à environ 0,6 M€.

1. 1,7 km de couloirs bus ont été matérialisés par des peintures au sol sur différents axes bordelais aux couleurs des Lianes +: cours Georges Clemenceau (près d'1 km au total dans les 2 sens), cours Marc Nouaux (près de 100 m ajoutés au tronçon existant dans le sens entrant sur Bordeaux), avenue Charles de Gaulle (500 m dans le sens entrant), avenue de Saint-Médard (150 m dans le sens sortant). A relever : est également prévue la création d'un nouveau tronçon avenue de Saint-Médard, dans le sens entrant.
2. Un système de détection des bus aux feux permet de donner la priorité à ces derniers : 45 carrefours (sur 49) à ce jour équipés d'un détecteur, les bus concernés étant de leur côté dotés d'un boîtier émetteur.



- Plusieurs arrêts (5 au total), repérés comme névralgiques, ont été aménagés directement sur la chaussée, de façon à éviter des manœuvres de sortie d'arrêt et gagner du temps à chaque redémarrage de bus.

### ***La « Lianes 3 + » en bref***

La « Lianes 3 » constitue une ligne majeure du réseau : c'est à la fois une des plus longues (15 km environ), une des plus utilisées (10 000 voyageurs / jour) et une des plus attractives (+ 20 % en fréquentation). Cette ligne intéresse directement un bassin de population d'environ 40 000 habitants (à moins de 300 m) et dessert 6 communes : Saint-Aubin-de-Médoc, Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines, Mérignac et Bordeaux.

### ***Une charte graphique dédiée***

La Cub renforce la visibilité de sa marque de transport en commun avec une charte graphique colorée simple et lisible, comme se veut le réseau de Tbc.

### **Bus**



### **Abribus**



### **Contacts presse :**

**Alain Lamaison - Tél. 05 56 99 85 29 / 06 16 33 78 12**

**Benoît Javot - Tél. 05 56 99 85 59 / 06 32 55 15 80**

**France Uranga – Tbc – 06 85 48 00 03**